Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych
„PROJBUD"
42-200 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3
tel. 510 170 940, e-mail: projbud1@poczta.onet.pl

-

Faza dokumentacji : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Inwestycja : Budowa drogi gminnej ulicy Czereśniowej i łącznika ul. Czereśniowej z ul. Sportową w m. Wręczyca Wielka wraz z infrastrukturą techniczną
(dz. nr ewid.: 978; 407; 408; 417; 418; 980; 462/10; 460; 456; 981; 415/5; 415/5; 463/29; 463/34; 458 – obręb Wręczyca Wielka 0023)

Lokalizacja: **Wręczyca Wielka**, **ul. Czereśniowa** – od skrzyżowania z ul. Miodową do skrzyżowania z ul. Strażacką i łącznik ul. Czereśniowa – ul. Sportowa

Branża: DROGOWA

Inwestor: **Gmina Wręczyca Wielka**
42 – 130 Wręczyca Wielka
ul. Sienkiewicza 1

Projektował: K. Smolis

Opracował: W. Czekała

Częstochowa, październik 2015 r.

Zawartość opracowania:

A. Część opisowa

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny
3.1. Podstawa opracowania
3.2. Przedmiot opracowania
3.3. Lokalizacja
3.4. Charakterystyka stanu istniejącego
3.5. Projektowana organizacja ruchu
3.6. Wykaz oznakowania istniejącego
3.7. Wykaz oznakowania projektowanego

Załączniki:
- Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kłobucku – pismo nr Kł-Rd-2184/15 z dnia 26.11.2015 r.
- Opinia Wójta Gminy Wręczyca Wielka – pismo nr GK.7221.11.2015A z dnia 30.11.2015 r.
- Zatwierdzenie projektu przez Staroste Kłobuckiego – pismo Nr PZD-BZ.421.235.2015 z dnia 01.12.2015 r.

B. Część graficzna

ORIENTACJA w skali 1:25 000

Rys nr 1 – Plan sytuacyjny – plansza oznakowania istniejącego i projektowanego w skali 1: 1000

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Kłobucku
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zmianami/
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003 r. Nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)
- projekt budowlany budowy drogi gminnej ul. Czereśniowej w m. Wręczyca Wielka opracowany przez „PROJBUD" Częstochowa w październiku 2015 r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związany z planowaną budową drogi gminnej ul. Czereśniowej w m. Wręczyca Wielka wraz z łącznikiem ul. Sportowej z ul. Czereśniową.

3.3. Lokalizacja

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w m. Wręczyca Wielka. Początek opracowania w hm 0+00 stanowi skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną ulicą Miodową (krawędź jezdni). Koniec opracowania w hm 8 + 59,08 – krawędź jezdni drogi gminnej ul. Strażackiej. Projektowany łącznik stanowi połączenie nowobudowanej ul. Czereśniowej z istniejącą ul. Sportową.

3.4. Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowana ulica połączy istniejące drogi gminne. Od zachodu ul. Miodową, od północnego wschodu ul. Strażacką, od południa ul. Sportową i od wschodu ul. Szkolną. Istniejące drogi gminne posiadają nawierzchnie bitumiczne, oprócz ul. Szkolnej (betonowa kostka brukowa). Szerokości jezdni w obrębie opracowania:
- ul. Miodowa 4,50 m
- ul. Sportowa 5,00 m
- ul. Strażacka 5,50 m
- ul. Szkolna 4,50 m

Drogi zlokalizowane w wydzielonych pasach drogowych szer. 6,0 do 8,0 m. Po obu stronach pasa drogowego występuje zabudowa kubaturowa w postaci domów jednorodzinnych. Drogi o funkcji dróg dojazdowych do istniejącej zabudowy. Zjazdy

na posesje o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie istniejące na przyległe pobocza gruntowe. W pasie drogowym brak zadrzewienia. Uzbrojenie podziemne to sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa i energetyczna.
Projektowana ul. Czereśniowa w całości przebiega w wydzielonym pasie drogowym, na terenie stanowiącym dotychczas funkcję użytkową – działki rolne. Pas drogowy nieuzbrojony, częściowo zadrzewiony w części wschodniej.
Ruch na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych lokalny, jak wspomniano wyżej stanowi komunikację do zlokalizowanych domków jednorodzinnych. Istniejąca organizacja ruchu na przedmiotowych odcinkach dróg przedstawia się następująco:
- ul. Miodowa – droga główna do występujących dróg dojazdowych poprzecznych oznakowana za pomocą znaków A-6b, A-6c na drodze głównej i A-7 na wlotach dróg podporządkowanych.
- ul. Sportowa – bez oznakowania pionowego. Skrzyżowania z drogami bocznymi równorzędne, oznakowane słupkami krawędziowymi U-2.
- ul. Strażacka – podporządkowana do dróg głównych wojewódzkich
- ul. Szkolna jednokierunkowa od drogi powiatowej Wręczyca-Bór Zapilski (ul. Sienkiewicza) w kierunku przedmiotowej ul. Czereśniowej, oznakowana znakami: - w kierunku proj. ul. Czereśniowej: A-30 z tabliczką T-27; D-3 oraz wylot w kierunku drogi powiatowej: B-20 z tablicą T-6c i na odwrocie znak B-36 oraz wylot między bud. 2 i 11 znakiem A-7 a wlot znakiem B-2.

3.5. Projektowana organizacja ruchu

Projektowane połączenie drogi z drogami istniejącymi poprzez skrzyżowania zwykłe, z wyokrągleniem krawędzi łukami poziomymi o R-5 m. Z uwagi na lokalizację przedmiotowej ulicy klasy „D” na terenie zabudowanym (istniejące i planowane osiedla domków jednorodzinnych) oraz w pobliżu projektowanego przedszkola i istniejącej szkoły zaprojektowano ciąg ulicy ze skrzyżowaniami z drogami, z których żadnej nie nadano pierwszeństwa oraz poprzez oznakowanie wszystkich wlotów ul. Czereśniowej jako strefa ograniczonej prędkości. Pozwoli to na uspokojenie ruchu na omawianym terenie. Dla tak zaprojektowanej organizacji zastosowano oznakowanie pionowe: B-43 z odwołaniem znakiem B-44 oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: słupki krawędziowe U – 2. Poza tym uspokojenie ruchu zapewni zastosowanie progów zwalniających, zlokalizowanych przed projektowanymi przejściami dla pieszych w rejonie skrzyżowania z łącznikiem ul. Sportowej. Przejścia dla pieszych oznakowano oznakowaniem poziomym P – 10 i P - 14 oraz znakami pionowymi D – 6. Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa przed przejściami dla pieszych w rejonie dojścia do szkoły zastosowano oznakowanie pionowe A – 17 a pod znakami D-6 tabliczki T-27.
Projektowane zatoki postojowe oznakowano znakami pionowymi D – 18 i D – 18 tabliczkami T – 3.
Wloty projektowanej ulicy Czereśniowej do istniejącej ul. Miodowej i Strażackiej zaprojektowano jako podporządkowane ze znakami A-7.
Projektowane znaki pionowe z folii odblaskowej typu 2 z grupy „M” (małe).
Znaki zamontować do słupków stalowych ocynkowanych, zabetonowanych trwale do gruntu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) zał. Nr 1, 2,4.
Do znakowania poziomego zastosowano masę chemoutwardzalną grubowarstwową na zimno w kolorze białym.

Szczegółowa lokalizacja wg rysunku nr 1.

3.6. Wykaz istniejącego oznakowania

Znaki pionowe

W bezpośrednim rejonie opracowania występują następujące znaki pionowe:
A – 7
tabliczka T – 27
B – 2
B – 20
tabliczka T – 6c
B- 36
D – 3
Jak wspomniano wyżej ul. Miodowa posiada pierwszeństwo oznakowane znakami:
A – 6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowana występującą po prawej stronie”
A – 6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowana występującą po lewej stronie”
a wloty dróg podporządkowanych znakami A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”

Znaki poziome – występują jedynie na wlocie ul. Szkolnej do ul. Sienkiewicza (przy poczcie). Są to znaki: P -4 i P – 12.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U – 2 – „słupki krawędziowe” przy skrzyżowaniach ul. Sportowej z drogami Osiedlowymi.

3.8. Wykaz projektowanego oznakowania

Znaki pionowe:

A – 7 „ustąp pierwszeństwa”
A – 11a „próg zwalniający”
A – 6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”
A – 6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
A – 16 „przejście dla pieszych”
A – 17 „dzieci”
B – 2 „zakaz wjazdu”
B – 33 „ograniczenie prędkości”
B – 43 „strefa ograniczonej prędkości”
B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”
C – 2 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”
D – 1 „droga z pierwszeństwem”
D – 6 „przejście dla pieszych”
D – 18 „parking”
Tabliczki do znaków:
T – 3 „Koniec”
T – 27 „przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci”

Znaki poziome:

P – 7a „linia krawędziowa przerywana – szeroka”
P – 10 „przejście dla pieszych”
P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U – 2 – „słupki krawędziowe”
U – 16c „liniowy próg zwalniający płytowy o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h”

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – 2016/2017 r.