

**ZARZĄD POWIATU
W KŁOBUCKU**

Adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 19
42- 100 Kłobuck

Kłobuck, dnia 01.06.2016 r.

PZD-BZ.456.95.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 t.j. z późn. zm.), Uchwały Nr 217/2015 Zarządu Powiatu w Kłobucku z dnia 29 października 2015 roku w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw udzielonego Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Kłobucku a także art. 104 i art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Nr PP-359/5/2016 z dnia 11.05.2016 r. złożonego przez Pana Bogdana Golec, reprezentującego BIO-PROJEKT- Biuro Projektowo- Usługowe s.c. z/s w Opolu przy ul. Katowickiej 39/109, działającego z upoważnienia Inwestora- Gminy Wręczyca Wielka, ws. lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2041 S- ul. Długa i ul. Kłobucka, Nr 2042 S- ul. Główna, obręb Hutka, Nr 2042 S- obręb Hutka i Truskolasy, gm. Wręczyca Wielka, urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

1. Zezwalam Inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2041 S- ul. Długa (dz. dr. 108, 908) i ul. Kłobucka (dz. dr. 354), obręb Hutka, gm. Wręczyca Wielka odcinka kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,

2. Zezwalam Inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2042 S- ul. Główna (dz. dr. 350/1, 1198), obręb Hutka oraz Nr 2042 S- (dz. dr. 1199)- obręb Hutka i (dz. dr. 528/1)- obręb Truskolasy, gm. Wręczyca Wielka odcinka kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,

zgodnie z załącznikami mapowymi do niniejszej decyzji, przy zachowaniu n/w warunków:

1. Wytyczona w terenie trasa odcinka kanału sanitarnego powinna być zgodna z podaną w dokumentacji projektowej.
2. Umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Projektowany kanał sanitarny w pasie drogi powiatowej Nr 2041 S- ul. Długa, na odcinku od S 104a do S 114 oraz w pasie drogi powiatowej Nr 2042 S- ul. Główna, na odcinku od S 37.1 do S 2 dopuszcza się wykonać metodą wykopu otwartego w poboczu.
4. Na pozostałym odcinku projektowany kanał sanitarny należy usytuować w odległości 1/4 szerokości jezdni licząc od jej krawędzi w kierunku osi drogi metodą wykopu otwartego.
5. Przejścia poprzeczne pod drogą powiatową, chodnikiem czy też innymi drogami o twardej nawierzchni oraz przyłącza do poszczególnych działek należy wykonać metodą przewiertu sterowanego z kamionki mikrotunelingiem.
6. Odbudowę konstrukcji jezdni na całej trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej (połowa jezdni) wykonać zgodnie z normatywem jak dla kategorii KR2.
7. Zasyp wykopów otwartych związanych z montażem kanalizacji sanitarnej wykonać warstwami przy odpowiednim zagęszczeniu.
8. W razie naruszenia chodnika należy go odbudować na całej długości i szerokości łącznie z krawężnikiem.
9. W przypadku naruszenia istniejących zjazdów należy je odtworzyć łącznie z krawężnikiem .
10. Wykonawca zobowiązuje się uzgodnić sposób dojścia i dojazdu do wszystkich posesji na całej trasie układanego kanału przez cały okres trwania inwestycji.

11. Odtworzyć pozostałe naruszone elementy w/w dróg powiatowych na skutek prowadzenia prac, w tym również na skrzyżowaniach z innymi drogami, zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.) oraz obowiązujących norm i przepisów.
12. Utrzymanie urządzenia należyć będzie do jego posiadacza.
13. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
14. Zgodnie z art. 40 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 t.j. z późn. zm.) administrator ma prawo do naliczania opłaty za zajęcie terenu stanowiący pas drogowy. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi, z co najmniej 30-to dniowym wyprzedzeniem. Wniosek powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów oraz zatwierdzony przez tut. Zarząd projekt organizacji ruchu. W przypadku prowadzenia prac etapowo, do wniosku należy załączyć również harmonogram robót.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 24 miesiące od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie kanalizacja sanitarna nie zostanie wybudowana.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 t.j.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Zgodnie z art. 39 ust. 3a Ustawy o drogach publicznych Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- a) zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego obiektu/urządzenia,
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim obiektu/urządzenia.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora z obowiązku przestrzegania Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 t.j.).

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4 pkt. 9 Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 t.j. z późn. zm.).

Załącznik:

1 kpl. załączników mapowych.

Otrzymują:

Pan Bogdan Golec- Pełnomocnik,
działający z up. Inwestora- Gminy Wręczyca Wielka,
A/a.

Z up. Zarządu Powiatu
w Kłobucku

mgr inż. Andrzej Kucharczyk
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Drogi w Kłobucku