

Wręczyca wielka 05.11.2020 r.

NIP.7226.114.2020A

Odpowiadając na Pani petycję/spostrzeżenia nr IS 1508/2/54&65/2020 dot. wprowadzenia: przystanku komunikacyjnego Wręczyca Wielka, cmentarz ul. Częstochowska (dla kierunku: Przystajń, Wręczyca) oraz przystanku komunikacyjnego Wręczyca Wielka, Kwiatowa dla kierunku: Wręczyca, Malice, Blachownia Szpital celu poprawy pasażerskiej sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach autobusowych jak i komercyjnych uprzejmie wyjaśniam, że :

Gmina Wręczyca Wielka nie jest zarządcą dróg wskazanych przez Panią w petycji/spostrzeżeniach, tj. DW492 - *Wręczyca Wielka, ul. Kwiatowa* oraz DW494 *Wręczyca Wielka, cmentarz ul. Częstochowska*

Zgodnie ze znowelizowaną ustawą o drogach publicznych (nowy art. 20f) zarządca drogi jest zobowiązany uwzględnić uchwały rady wstępnie wskazujące lokalizację nowych przystanków, których lokalizację ustala się biorąc pod uwagę charakter drogi i warunki bezpieczeństwa.

Ponadto, zarządca musi nieodpłatnie udostępnić gminie część pasa drogowego pod budowę obiektów przystankowych - zatoki, peronu, czy wiaty. Przystanek komunikacyjny oznacza się znakami D-15, D-16 i D-17. Ich umieszczenie musi być przewidziane w projekcie zmian organizacji ruchu. Tą część realizuje właściwy dla danej drogi organ zarządzającym ruchem.

Techniczne umieszczenie oznaczeń (znaki pionowe i poziome) i ich utrzymanie realizuje na własny koszt zarządca drogi. Zmiany w organizacji ruchu odbywają się wg standardowych procedur.

W sytuacji, gdy właścicielem lub zarządzającym przystankiem komunikacyjnym lub dworcem jest jednostka samorządu terytorialnego, właściwy organ tej jednostki ustala na podstawie uchwały przystanki komunikacyjne i dworce oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów. Również rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012r. poz. 451.) wskazuje, iż organ właściwy do wydania zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym zobligowany jest do przeprowadzenia weryfikacji projektu rozkładu jazdy będącego załącznikiem do zezwolenia, która polega m. in. na sprawdzeniu prawidłowości określenia w projekcie rozkładu jazdy przystanków komunikacyjnych i dworców zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym. Brak uchwały podjętej w trybie art. 15 ust. 2 skutkuje niedopuszczalnością uwzględnienia przez przewoźnika w rozkładzie jazdy tych przystanków komunikacyjnych, w stosunku do których właściwa jednostka samorządu terytorialnego, będąca właścicielem lub zarządzającym, zaniechała podjęcia stosownej uchwały. Przyjęcie koncepcji fakultatywnego charakteru uchwał w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, skutkowałoby zatem

paraliżem komunikacyjnym i byłoby sprzeczne z celem ustawy, którym jest stworzenie zintegrowanego systemu transportu publicznego. Stanowisko takie prezentowane jest również przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, które wskazuje, że podjęcie uchwały w sprawie określania przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest dana jednostka samorządu terytorialnego, jest obowiązkowe i powinno nastąpić – wobec braku wskazania w przepisach przejściowych okresu dla podjęcia przez rady gmin omawianej uchwały - niezwłocznie po dniu wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Uprzejmie informuję, że gmina jest w trakcie analizy przepływu pasażerów na liniach gminnych oraz liniach komercyjnych prowadzonych przez wszystkich przewoźników publicznych.

Z up. Wójta Gminy
mgr inż. Bogusław Głęb
Z-ca Wójta

wpisano 09.11.2017
z up. Wójta
J.F.