Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych

***„PROJBUD”***

***42-200 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3***

***tel. 510 170 940, e-mail:*** [***projbud1@poczta.onet.pl***](mailto:projbud1@poczta.onet.pl)

## **Faza dokumentacji : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**

## **RUCHU DROGOWEGO**

### Inwestycja : Przebudowa drogi gminnej ulicy Strażackiej

### w m. Wręczyca Wielka

### (dz. nr ewid. 450/2; 462/5; 455/4; 981– obręb Wręczyca Wielka 0023)

### 

**Lokalizacja: Wręczyca Wielka**, **ul. Strażacka**

(bez skrzyżowań z DW 492 i 494)

**Branża:** DROGOWA

**Inwestor: Gmina Wręczyca Wielka**

42 – 130 Wręczyca Wielka

ul. Sienkiewicza 1

Projektował: K. Smolis

Opracował: W. Czekała

Częstochowa, sierpień 2017 r.

### Zawartość opracowania:

#### A. Część opisowa

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

3.2. Przedmiot opracowania

3.3. Lokalizacja

3.4. Charakterystyka stanu istniejącego

3.5. Projektowana organizacja ruchu

3.6. Wykaz oznakowania projektowanego

#### B. Część graficzna

ORIENTACJA w skali 1:25 000

**Rys nr 1** – Plan sytuacyjny – plansza oznakowania istniejącego

i projektowanego w skali 1: 500

**3. Opis techniczny**

**3.1. Podstawa opracowania**

• zlecenie inwestora

• podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 wydany przez Powiatowy

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Kłobucku

• Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity

Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zmianami/

• Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i

Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

(Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.)

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003 r.

Nr 177, poz.1729)

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

• projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ul. Strażackiej w m. Wręczyca

Wielka opracowany przez „PROJBUD” Częstochowa w sierpniu 2017 r.

• Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

**3.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związany z planowaną przebudową drogi gminnej ul. Strażackiej

w m. Wręczyca Wielka.

**3.3. Lokalizacja**

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w m. Wręczyca Wielka. Początek opracowania w hm 0+00 stanowi krawędź skrzyżowania z istniejącą drogą wojewódzką nr 492 (ulicą Śląską). Koniec opracowania w hm 2 + 75,56 – krawędź jezdni drogi gminnej ul. Strażackiej. Projekt nie obejmuje skrzyżowań ul. Strażackiej z ww. drogami wojewódzkimi. Drogi wojewódzkie nr 492 i 494 przebiegające przez Wręczycę Wielką znajdują się w toku opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy, w tym skrzyżowań z ul. Strażacką. Dlatego projekt stałej organizacji ruchu drogowego będzie opracowany i realizowany w ramach tego zadania.

**3.4. Charakterystyka stanu istniejącego**

Na odcinku projektowanej przebudowy droga gminna – ul. Strażacka posiada nawierzchnię bitumiczną.

Droga zlokalizowana w wydzielonym pasie drogowym szer. 6,5 do 8,5 m.

Jezdnia o szerokości 4,50 do 7,0 m z chodnikiem jednostronnym szer. 0,70

do 1,50 m na odcinku ograniczonym . Jezdnia istniejąca obudowana krawężnikiem ulicznym o wym. 15 x 30 cm. Nawierzchnia bitumiczna jednowarstwowa o gr. zróżnicowanej do 3 cm na podbudowie z tłuczni wapiennych. Chodnik o nawierzchni bitumicznej gr. 1 – 2 cm na podbudowie z tłucznia jw. Zjazdy częściowo utwardzone betonową kostką brukową i niesortem tłuczniowym. Na odcinku terenu GOK-u, po stronie jego zabudowy, istniejący krawężnik jak i wjazdy pozostają b.z. (adaptacja). Stan techniczny nawierzchni o licznych spękaniach jak i ubytkach (wyboje do 4 cm) dla utrzymania przejezdności klasyfikuje się do przebudowy. Chodnik w 80% nie nadaje się do użytkowania, ruch pieszych następuje istniejąca jezdnią.

Istniejące odwodnienie powierzchniowe pozostaje b.z. Studnie wpustowe ulegną udrożnieniu z minimalnym przedłużeniem w kierunku projektowanych krawężników.

Istniejące uzbrojenie drogi stanowią :

- kanalizacja deszczowa drogi Ø 400 - 500 mm na całej długości

- kanalizacja deszczowa osiedla Ø 500 mm przejście w (hekt. 1+08)

- przyłącza k.d. Ø 200 mm

- sieć wodociągowa Ø 100 mm na całej długości drogi

- kanalizacja sanitarna Ø 300 mm (osiedlowa) prze[[1]](#footnote-1) (1+04 oraz 1+06) przejście

pod jezdnią projektowana sieć gazowa zlokalizowana w istniejącym chodniku

(uzgodnienie ZUDP g/248/13)

- kabel telefoniczny (przejście na dł.6,0m w hekt. 0 + 14 ) i w hekt. 1+14 do 1+36,5   
 (przejście na długości 22,50 m). Kable zabezpieczone przed uszkodzeniem,   
 wykonane pod jezdnią istniejącą.

- sieci energetyczne napowietrzne zlokalizowane poza pasem drogowym.

Brak zadrzewienia w pasie drogowym.

- Obszar zabudowany

- Prędkość dopuszczalna – 50 km/h

- Kategoria drogi - droga gminna, klasa „L” - lokalna

- Jezdnia szer. 4,50 do 7,0 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego

- Chodnik jednostronny szer. 0,70 – 1,50 m z kostki brukowej.

**3.5. Projektowana organizacja ruchu**

Projektowana organizacja ruchu sprowadza się do uzupełnienia oznakowania istniejącego na odcinku projektowanej przebudowy ulicy. Jak wspomniano wyżej

organizacja ruchu na skrzyżowaniach i odcinkach dojazdowych (wloty na DW) wg odrębnego opracowania w ramach projektu przebudowy dróg wojewódzkich

nr 492 i 494 (w toku opracowania).

Z uwagi na lokalizację przedmiotowej ulicy na terenie zabudowanym (istniejąca zabudowa jednorodzinna), na wlotach z dróg wojewódzkich na ul. Strażacką zastosowano oznakowanie pionowe B-43 „strefa ograniczonej prędkości” do 30 km/h – kontynuacja oznakowania dróg gminnych przyległych (ul. Czereśniowa, Sportowa, Miodowa). Pozwoli to na uspokojenie ruchu na omawianym terenie. Odwołanie znaku B-43 znakiem B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” zlokalizowanym po stronie przeciwnej drogi w tym samym przekroju.

W ramach niniejszego projektu adaptuje się część projektu stałej organizacji

ruchu zatwierdzonej dnia 01.12.2015 r. (nr PZD-BZ.421.235.20150 opracowanej w związku z projektem budowy ul. Czereśniowej w m. Wręczyca Wielka.

Mała korekta ww opracowania polega na likwidacji znaków B-43 i B-44 oraz dodanie znaku A-16 „przejście dla pieszych” przed znakiem P-10 od strony ul. Śląskiej.

Projektowane znaki pionowe z folii odblaskowej typu 2 z grupy „M” (małe).

Znaki zamontować do słupków stalowych ocynkowanych, zabetonowanych trwale do gruntu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) zał. Nr 1, 2,4.

Szczegółowa lokalizacja wg rysunku nr 1.

3.6. Wykaz projektowanego oznakowania

**Znaki pionowe:**

A – 16 „przejście dla pieszych”

B – 43 „strefa ograniczonej prędkości”

B – 44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – 2018 r.

1. [↑](#footnote-ref-1)