

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) – dalej Kpa, stosownie do art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, stosownie do z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wręczyca Wielka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowa drogi gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej ul. Ogrodowa i droga gminna bez nazwy przebiegające przez sołectwo Wydra”

o r z e k a m o:

I. Stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej ul. Ogrodowa i drogi gminnej bez nazwy przebiegającej przez sołectwo Wydra.

II. Określeniu istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.
2. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
3. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska wodno – gruntowego.
4. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty, w celu neutralizacji ewentualnych rozlewów i wycieków paliw i innych substancji płynnych.
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia

zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

6. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
7. Koryto cieką na czas prowadzenia robót zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z prowadzonych prac budowlanych. W przypadku przedostania się do koryta cieką materiałów z budowy, natychmiast oczyścić koryto cieką w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.
8. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieką materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 8 czerwca 2022 roku do tut. Urzędu Gminy Wręczyca Wielka wpłynął wniosek Wójta Gminy Wręczyca Wielka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowa drogi gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej ul. Ogrodowa i droga gminna bez nazwy przebiegającej przez sołectwo Wydra”, który uzupełniono dnia 20.06.2022 r. o dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 w związku z art. 59 i 60 ustawy ooś, do stwierdzenia obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest wystąpienie przesłanki przynależności do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te wraz z przypadkami zmian w tych przedsięwzięciach wymienione są w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Ponadto w art. 72 ust. 1 ustawy ooś wskazano, przed wystąpieniem o jakie decyzje, należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, celem uniknięcia ewentualnych komplikacji związanych z sytuacją niezgodności zamierzonych inwestycji z wymaganiami środowiskowymi, które mogłyby się pojawić, gdy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach byłaby wydana na dalszym etapie postępowania inwestycyjnego.

Przedsięwzięcie objęte przedmiotowym wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w brzmieniu: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Wręczyca Wielka.

Niniejsze przedsięwzięcie poddane zostało procedurze screeningu, czyli procesowi

dzięki któremu podejmowana jest decyzja czy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane przy danym projekcie, czy nie.

W postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron. Wójt Gminy Wręczyca Wielka zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej ul. Ogrodowa i drogi gminnej bez nazwy przebiegające przez sołectwo Wydra, obwieszczeniem znak: KOR.6220.14.2022 z dnia 24 czerwca 2022 r. podanym do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 § 1 Kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony o przysługującym prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Wręczyca Wielka. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi oraz uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, tut. organ zwrócił się do organów współdziałających w procedurze – właściwych miejscowo, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazania zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wymagane opinie zostały uzyskane:

1. postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 01 lipca 2022 r., znak: WOOS.4220.368.2022.KMJ.1, w którym organ wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, natomiast wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków, które należy uwzględnić, wyartykułowanych w przedmiotowym postanowieniu;
2. opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku z dnia 04 lipca 2022 r., znak: ONS-NZ.9022.3.14.2022, w której organ ten stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
3. opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 26 września 2022 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.321.2022.AC, w której organ ten nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko natomiast wskazuje na konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań wyartykułowanych w przedmiotowej opinii.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Wręczyca Wielka stosownie do art. 10 § 1 Kpa zawiadomieniem z dnia 04.10.2022 r., znak: KOR.6220.14.2022.6 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia, podanym do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 § 1 Kpa. W oznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag, podań czy wniosków.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, uwzględniono powyższe, a także wzięto pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z przytoczoną regulacją prawną przeanalizowano:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie*

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej 560036S poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy L wraz z budową chodników, ścieżki rowerowej oraz kanalizacji deszczowej, odprowadzeniem wód opadowych do gruntu oraz do wód płynących a także likwidację kolizji z infrastrukturą techniczną.

Przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie przez dział wodny rozgraniczający JCWP: Kocinki i Gorzelanki. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów przydrożnych i dalej:

- w obrębie JCWP Gorzelanki do rzeki Gorzelanka
- w obrębie JCWP Kocinki do rowu przydrożnego w ciągu DP 2048S (ul. Szkolna).

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w obrębie DP 2048S (wody ze zlewni rzeki Biała, JCWP Kocinka) oraz za pomocą prefabrykowanych wylotów żelbetowych do rzeki Gorzelanka (wody ze zlewni rzeki Gorzelanka, JCWP Gorzelanka).

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinka drogi do przebudowy- 3200 m,
- szerokość pasa jezdni – 2 x 2,75 m,
- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wystąpienie następujących rodzajów robót w zakresie projektowanego przedsięwzięcia:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka kolidującej zieleni,
- rozbiórki i roboty ziemne,
- wykonanie odwodnienia poprzez kształtowanie odpowiednich spadków,
- ułożenie rur kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do istniejącej infrastruktury lub/i budową wylotów do rzeki i rowu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych w obrębie jezdni, chodnika i poboczy,
- ułożenie kanalizacji teletechnicznej;

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W obrębie obszaru inwestycji zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, nie występują zakłady przemysłowe. Wśród przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należy zaliczyć sieć dróg publicznych oraz infrastrukturę techniczną. Zgodnie z wykazem zawartym na stronie <http://bazaooos.gdos.gov.pl> dla analizowanego obszaru nie było prowadzone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

W obrębie terenu przeznaczonego pod inwestycję zlokalizowana jest droga gminna 560036S, droga wojewódzka 494, oraz grunty rolne klasy IV. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę roślinności kolidującej (pojedyncze egzemplarze drzew i krzewów rosnące na poboczach i przy rowach).

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych ujęty w sieć kanalizacji deszczowej do rzeki Gorzelanka za pomocą prefabrykowanych wylotów żelbetowych. Na czas prowadzenia robót w obrębie rzeki przewiduje się przepompowanie wód za pomocą pompy ssącej. Dodatkowo w trakcie prowadzenia prac w sąsiedztwie rzeki przewiduje się zabezpieczenie koryta przed

obsunięciem oraz przed przedostawaniem się przedmiotów i substancji niepożądanych, pochodzących z terenu budowy;

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Realizacja prac budowlanych wywołuje różnego rodzaju uciążliwości dla środowiska i ludzi, które są trudne bądź niemożliwe do uniknięcia. Rozmiar ingerencji w otaczające środowisko zależy w głównej mierze od odpowiedniej organizacji robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną ludzi i środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem z uwzględnieniem odpowiedniego zabezpieczenia.

Do nadzwyczajnych sytuacji w okresie eksploatacji drogi mogących w istotny sposób wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska gruntowo-wodnego można zaliczyć niekontrolowany wyciek przewożonych substancji chemicznych związany z ewentualnymi awariami. W sytuacjach awaryjnych przewiduje się możliwie szybką neutralizację skażonych stref i usunięcie zanieczyszczeń, przeprowadzone przez wyspecjalizowane służby techniczne.

Z ruchem pojazdów wiąże się emisja zanieczyszczeń i hałasu, mająca negatywny wpływ na środowisko naturalne. Ze względu na przeprowadzenie drogi w istniejącym śladzie należy się spodziewać, że występujące obecnie oddziaływania akustyczne ulegną zmniejszeniu ze względu na wykonanie nowej nawierzchni przy utrzymaniu obowiązujących ograniczeń prędkości wzdłuż projektowanego odcinka drogi a klimat nie ulegnie pogorszeniu z powodu realizacji inwestycji. Emisja zanieczyszczeń mająca wpływ na jakość powietrza nie ulegnie zmianie w stosunku do wariantu zerowego inwestycji-jej ewentualny wzrost będzie zależał od wzrostu natężenia ruchu pojazdów na drodze i nie będzie zależał od realizacji inwestycji bądź jej braku;

e) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Planowane przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii w kontekście realizacji przedmiotowej inwestycji. Prawidłowe zaprojektowanie, wykonanie oraz eksploatacja przedsięwzięcia eliminują ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej. Ponadto teren inwestycji położony jest poza obszarami zagrożonymi powodzią czy podtopieniami;

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Wytwarzane odpady w fazie budowy będą magazynowane w wydzielonych miejscach na placu budowy i przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania. Po zakończeniu prac teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Nie przewiduje się wprowadzania odpadów do środowiska w trakcie realizacji inwestycji;

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Na etapie realizacji prac hałas emitowany będzie wyłącznie przez maszyny budowlane w związku z realizacją budowy max. 120 dB. Emisja będzie chwilowa, zupełnie ustająca po zakończeniu prac. Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane drgania związane będą z zagęszczeniem poszczególnych warstw podbudowy oraz nawierzchni a także z zagęszczeniem warstw zasypowych wykopów związanych z realizacją infrastruktury technicznej. Przedmiotowe drgania będą miały charakter chwilowy i lokalny. Na etapie eksploatacji-brak przedmiotowej emisji. Emisja do powietrza, na etapie realizacji prac, powodowana będzie wyłącznie przez maszyny budowlane w związku z realizacją budowy. Max. godzinowe stężenia substancji (S_{mm}) oraz średnioroczne (S_a) nie przekroczą wartości dopuszczalnych. Emisja chwilowa zupełnie ustająca po zakończeniu prac.

Nie przewiduje się wystąpienia emisji pola elektromagnetycznego.

Na etapie eksploatacji emisja związana będzie głównie z ruchem pojazdów. Przedsięwzięcie realizowane jest w śladzie istniejącej drogi, bez zwiększenia przepustowości drogi, w związku z czym na etapie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia emisji w stosunku do wartości osiągniętych w stanie istniejącym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek*

Teren inwestycji nie jest położony w bezpośrednim sąsiedztwie ujść rzek, charakteryzuje się płytkim zaleganiem wód podziemnych. Teren ten nie jest klasyfikowany jako podmokły, nie występują tu obszary wodno-błotne, położony jest poza obszarami zagrożonymi powodzią, nie występują na nim siedliska łąkowe;

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują;

c) *obszary górskie lub leśne*

Teren inwestycji położony jest poza kompleksami leśnymi, do terenu inwestycji przylegają grunty o użytku Lz na długości ok. 90m (jednostronnie);

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

W obrębie obszaru inwestycji, zgodnie z mapą hydrogeologiczną Polski, nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód;

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 6,2 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty –Walaszczyki w Częstochowie PLH 240028. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z 10 stycznia 2011r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Walaszczyki w Częstochowie PLH240028, <https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/walaszczyki-w-czestochowie-plh240028>]. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszarów wymienione w Standardowym Formularzu Danych i zakres przedsięwzięcia, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu przedsięwzięcia na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych, brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na terenie realizacji inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na

realizację zaplanowanych działań ochronnych. Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi i przebiegać będzie po istniejącym śladzie;

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Najbliższe tereny, na których zlokalizowane są szkody i zanieczyszczenia środowiska zlokalizowane są w odległościach: 2.7 km - Szarlejka, szkody w środowisku-powierzchnia ziemi, zakończone działaniami zapobiegawczymi lub naprawczymi oraz 4.5 km - Ostrowy, szkody w środowisku-powierzchnia ziemi, zakończone działaniami zapobiegawczymi lub naprawczymi. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na tereny, na których zlokalizowane są szkody i zanieczyszczenia środowiska;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W obrębie analizowanego obszaru nie występują tereny i obiekty objęte ochroną konserwatorską;

h) gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Wręczyca Wielka, dla której gęstość zaludnienia wynosi 119 osób/km²;

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują;

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują;

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach JCWPd o kodzie: PLGW600099, dorzecze Odry, w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP), która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona.

JCWP Kocinka o kodzie PLRW6000161816899 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

JCWP Gorzelanka o kodzie PLRW60001618126 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „niezagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Projektowana droga przebiega w istniejącym śladzie drogi gminnej. Ilość wód odprowadzanych do wód płynących oraz do gruntu w obrębie poszczególnych JCWP nie ulegnie zmianie, w związku z czym nie przewiduje się, ewentualnego nieosiągnięcia celów środowiskowych o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 ustawy Prawo wodne.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

ze względu na zakres przedsięwzięcia oraz znaczną odległość inwestycji od granic państwowych (ok. 104 km do granicy polsko – czeskiej w linii prostej) należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko;

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy: rury, kształtki, itd. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji przedsięwzięcia napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym lub benzyną. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Woda do wykonania prób szczelności projektowanych rurociągów dowożona będzie beczkowitzem. Po wykorzystaniu (przy próbach ciśnieniowych), zbierana będzie w szczelnych zbiornikach po czym po skutecznym przeprowadzeniu próby będzie odprowadzona do oczyszczalni ścieków za pomocą kanału sanitarnego.

Etap eksploatacji inwestycji nie będzie wymagał wykorzystywania surowców, materiałów i paliw, za wyjątkiem prac remontowych.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej można stwierdzić, że zakres planowanych działań nie wpłynie znacząco na stan jakości środowiska;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Inwestycja realizowana będzie według technologii wykonywania robót liniowych. Realizacja przedsięwzięcia zostanie wykonana przy użyciu sprzętu posiadającego stosowne atesty.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym naruszeniem powierzchni gruntu, emisją substancji do powietrza, emisją hałasu oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych;

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie wyłącznie w porze dziennej.

Odpowiednia organizacja placu budowy, sprawny technicznie, odpowiednio dobrany sprzęt budowlany, montażowy i transportowy a także realizacja przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji pozwolą na ograniczenie potencjalnych uciążliwości i niekorzystnych oddziaływań inwestycji.

Uwzględniając przyjęte rozwiązania techniczne, zakres funkcjonowania i zastosowane technologie można stwierdzić, iż przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w rejonie inwestycji. Przebudowa nawierzchni i elementów infrastruktury drogi pozwoli na zwiększenie płynności ruchu co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia (podrywania cząsteczek z jezdni) i emisji zanieczyszczeń ze spalin;

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub

których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia –w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań zaplanowanym przedsięwzięciem

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze oddziaływania realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia, za pośrednictwem organu, który to rozstrzygnięcie wydał.

Stronom przysługuje prawo zrzeczenia się odwołania. Oświadczenie w tym przedmiocie musi zostać złożone przez stronę/y przed organem, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.

Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z chwilą doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią stronę postępowania.

W Ó J T

mgr Tomasz Osiński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
2. PGW WP Zarząd Zlewni w Sieradzu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku

Informacja o wydanej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości:

1. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. urzędu: www.bip.wreczyca-wielka.akcessnet.net
2. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wręczyca Wielka.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: KOR.6220.14.2022.7
z dnia 19.10.2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pod nazwą „przebudowa drogi gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej ul. Ogrodowa i droga gminna bez nazwy przebiegająca przez sołectwo Wydra”

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej ul. Ogrodowa (działka nr ewid. 363) i drogi gminnej bez nazwy przebiegającej przez sołectwo Wydra (działka nr ewid. 1032) gmina Wręczyca Wielka, powiat kłobucki, woj. Śląskie, w obrębie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i pól uprawnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego i ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej drodze gminnej nr 560036S w miejscowości Kalej i miejscowości Wydra, wraz z budową kanalizacji deszczowej, odprowadzeniem wód opadowych do gruntu oraz do wód płynących a także likwidację kolizji z infrastrukturą techniczną. Długość odcinka przeznaczony do przebudowy wynosi 3 200 m.

Rodzaj planowanej technologii w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności:

Zakres przebudowy obejmuje dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy L o szerokości pasa jezdni 5,5 m i prędkości projektowej 30 km/h, budowę chodników, poboczy oraz kanalizacji deszczowej. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu biegnącego wzdłuż ul. Głównej lub alternatywnie do kanalizacji deszczowej biegnącej w pasie drogowym ul. Głównej oraz do rzeki Gorzelanka.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Ograniczenie oddziaływań na środowisko etapu realizacji przedsięwzięcia, możliwe będzie poprzez zastosowanie przez wykonawcę następujących rozwiązań:

- odpowiednią organizację placu budowy,
- sprawne i odpowiednio dobrane: sprzęt i środki transportu, posiadające stosowne atesty, aktualne badania techniczne, DTR-ki, spełniające wymagania związane z zużyciem paliwa, ilością wydzielanych spalin, poziomem generowanego hałasu oraz drgań,
- prawidłową eksploatację i konserwację wykorzystywanego sprzętu,
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami,
- okresowe zraszanie odsłoniętego terenu w przypadku zaistnienia warunków powodujących znaczne przesuszenie podłoża i wystąpienia wiatrów o prędkościach umożliwiających porywanie pyłów,
- wykonywanie prac generujących negatywne oddziaływania akustyczne w porze dziennej,
- lokalizację zaplecza budowy w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej,
- optymalizację wykorzystania sprzętu budowlanego i środków transportu (np. przez zminimalizowanie przejazdów),
- odpowiednią lokalizację miejsca postoju sprzętu budowlanego oraz placów składowania materiałów budowlanych,
- zabezpieczenie na okres budowy drogi drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót,
- w przypadku nagłych, niekontrolowanych wycieków olejów z maszyn budowlanych oraz środków transportu, przewiduje się zebranie substancji oraz ich wywóz do specjalistycznych jednostek zajmujących się utylizacją tego typu substancji,
- w przypadku prowadzenia wykopów na głębokości poniżej 1m ppt przewiduje się konieczność odcinkowego odwodnienia wykopów przy użyciu igłofiltrów,
- na czas prac ziemnych w obrębie rzeki Gorzelanki konieczne będzie przepompowywanie wody z obszaru robót przy użyciu pompy ssącej,
- woda z jezdni będzie odprowadzana do kanalizacji deszczowej po czym odprowadzona do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w obrębie DP 2048S (wody ze zlewni rzeki Biała, JCWP Kocinka) oraz za pomocą prefabrykowanych wylotów żelbetowych do rzeki Gorzelanka (wody ze zlewni rzeki Gorzelanka, JCWP Gorzelanka).

Dla fazy budowy zaleca się następujące działania:

- odpowiednią lokalizację miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz placów składowania materiałów budowlanych, celem minimalizacji negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne, wyznaczyć i zabezpieczyć odpowiednio miejsca tankowania dla maszyn i sprzętu zastosowanie przewoźnych toalet z płynem neutralizującym, które są obsługiwane specjalistycznymi wozami asenizacyjnymi,

- zastosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, które nie powinny mieć awarii zagrażającej wyciekowi znacznej ilości oleju, a tankowanie winno odbywać się w wyznaczonych miejscach, z dala od wody, z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności.

Ważne jest prowadzenie prac z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska, tj:

- w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te należy zebrać i wywieźć do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem 8.10 Minimalizacja uciążliwości dla środowiska przyrodniczego Należy uwzględnić zabezpieczenie drzew nie poddanych wycince, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego obiektu podczas budowy.

Prace budowlane powinny uwzględniać następujące uwagi:

- przewidzianą wycinkę istniejących drzew ograniczyć do minimum oraz zachować w możliwie największym stopniu naturalne zadrzewienia i zakrzewienia,
- prace ziemne prowadzone w pobliżu drzew wykonywać w sposób nie powodujący uszkodzenia systemów korzeniowych i pni drzew,
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia winny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Planowana inwestycja w trakcie wykonywania będzie wymagała zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. Dokładne zużycie poszczególnych materiałów i surowców niezbędnych do eksploatacji maszyn i urządzeń drogowych może określić Wykonawca po realizacji przedsięwzięcia.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w obrębie projektowanej inwestycji. Zabezpieczenie miejsca robót odbywać się będzie za pomocą stosownego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe). Materiały takie jak kruszywo i mieszanka betonowa będą sukcesywnie przywożone i wbudowywane. Inne materiały budowlane będą przywożone partiami i składowane na paletach w miejscach ich bezpośredniego wbudowania. Woda na potrzeby budowy oraz dla zaspokojenia potrzeb socjalnych pracowników dowożona będzie beczkowitzem.

Na etapie realizacji prac hałas emitowany będzie wyłącznie przez maszyny budowlane w związku z realizacją budowy max. 120 dB. Emisja chwilowa zupełnie ustająca po zakończeniu prac na etapie realizacji emitowane drgania związane będą z zagęszczeniem poszczególnych warstw podbudowy oraz nawierzchni a także z zagęszczeniem warstw zasypowych wykopów związanych z realizacją infrastruktury technicznej. Przedmiotowe drgania będą miały charakter chwilowy i lokalny na etapie realizacji prac emisja do powietrza powodowana wyłącznie przez maszyny budowlane w związku z realizacją budowy. Max. godzinowe stężenia substancji (Smm) oraz średnioroczne (Sa) nie przekraczają wartości dopuszczalnych. Emisja chwilowa zupełnie ustająca po zakończeniu prac.

Przedsięwzięcie realizowane jest w śladzie istniejącej drogi, bez zwiększenia przepustowości drogi, w związku z czym na etapie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia emisji w stosunku do wartości osiąganych w stanie istniejącym.

Ścieki socjalno – bytowe powstające wyłącznie w ramach zapotrzebowania zaplecza budowy będą w zamkniętym obiegu odprowadzane do kabin typu Toy-Toy oraz utylizowane poprzez wywóz poza obszary objęte inwestycją za pośrednictwem firmy obsługującej Toy-Toy.

Wytwarzane odpady w fazie budowy będą magazynowane w wydzielonych miejscach na placu budowy i przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania. Po zakończeniu prac teren przedsięwzięcia zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Nie przewiduje się wprowadzania odpadów do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do transeuropejskiej sieci drogowej, w związku z czym nie istnieje potrzeba analizowania wpływu planowanej inwestycji na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody:

Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu oraz charakterystykę inwestycji (planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi i przebiegać będzie po istniejącym śladzie) należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu planowanej inwestycji. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

W Ó J T

mgr Tomasz Osiński