

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) – dalej Kpa, stosownie do art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, stosownie do z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Wręczyca Wielka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka”, Wójt Gminy Wręczyca Wielka

ORZEKA:

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka.

II. Wskazuje istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
2. w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego;
3. teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty;
4. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 14.07.2023 r. do tut. Urzędu Gminy Wręczyca Wielka wpłynął wniosek Wójta Gminy Wręczyca Wielka, który został uzupełniony w dniu 20.07.2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka”.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 w związku z art. 59 i 60 ustawy ooś, do stwierdzenia obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest wystąpienie przesłanki przynależności do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia te wraz z przypadkami zmian w tych przedsięwzięciach wymienione są w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Ponadto w art. 72 ust. 1 ustawy ooś wskazano katalog decyzji, które wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, celem uniknięcia ewentualnych komplikacji związanych z sytuacją niezgodności zamierzonych inwestycji z wymaganiami środowiskowymi, które mogłyby się pojawić, gdy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach byłaby wydana na dalszym etapie postępowania inwestycyjnego.

Przedsięwzięcie objęte przedmiotowym wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w brzmieniu: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Wręczyca Wielka.

Niniejsze przedsięwzięcie poddane zostało procedurze screeningu, czyli procesowi dzięki któremu podejmowana jest decyzja czy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane przy danym projekcie, czy nie.

W postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 10 stron. Wójt Gminy Wręczyca Wielka zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka, obwieszczeniem znak: KOR.6220.7.2023 z dnia 24 lipca 2023 r. podanym do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 § 1 Kpa. W obwieszczeniu poinformowano strony o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Wręczyca Wielka. Nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi oraz uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, tut. organ zwrócił się do organów współdziałających w procedurze – właściwych miejscowo, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazania zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wymagane opinie zostały uzyskane:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 27 lipca 2023 r., znak: WOOS.4220.408.2023.AF1/KC, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „przebudowa drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko.

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku opinią z dnia 07 sierpnia 2023 r., znak: ONS-NZ.9022.115.2023, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na działce nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią z dnia 11 sierpnia 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.328.2023.AC, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych warunków i wymagań.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Wójt Gminy Wręczyca Wielka stosownie do art. 10 § 1 Kpa zawiadomieniem z dnia 27.12.2023 r., znak: KOR.6220.7.2023.5 poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia, podanym do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 § 1 Kpa. W oznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag, podań czy wniosków.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, uwzględniono powyższe, a także wzięto pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z przytoczoną regulacją prawną zostały przeanalizowane:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz.nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka, powiat kłobucki, województwo śląskie.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,750 km,
- szerokość nawierzchni jezdni od 3,00 m do 5,50 m (lokalne poszerzenia),
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Dla miejsca lokalizacji inwestycji obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wręczyca Wielka, zatwierdzonego Uchwałą nr IX/102/11 Rady Gminy Wręczyca Wielka z dnia 7 lipca 2011 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr186,poz.3481) zmienionego Uchwałą Nr XXXV/350/14 Rady Gminy Wręczyca Wielka z dnia 29 września 2014 r., w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2014 r. poz. 5120) oraz na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr IF/III/0911/31/11 Wojewody Śląskiego z 10 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 186, poz. 3484) zgodnie, z którym dz. nr ewid. 555/2 obręb Grodzisko przeznaczona pod KDw –

tereny dróg wewnętrznych, działka położona w strefie ochrony konserwatorskiej OW – strefa obserwacji archeologicznej oraz ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wręczyca Wielka, zatwierdzonego Uchwałą nr XII/115/19 Rady Gminy Wręczyca Wielka z dnia 25 października 2019 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszary położone w miejscowości Grodzisko (plan nr 5/18) (Dz. Urz. Woj. Śląskiego rok 2019, poz. 7391) pod KDd – tereny dróg publicznych – drogi dojazdowe. Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wręczyca Wielka, zatwierdzonego Uchwałą nr IX/102/11 Rady Gminy Wręczyca Wielka z dnia 7 lipca 2011 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr186,poz.3481) zmienionego Uchwałą Nr XXXV/350/14 Rady Gminy Wręczyca Wielka z dnia 29 września 2014 r., w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2014 r. poz. 5120) oraz na podstawie rozstrzygnięcia nadzorczego Nr IF/III/0911/31/11 Wojewody Śląskiego z 10 sierpnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 186, poz. 3484) stwierdza się, że dz. nr ewid. 560 obręb Grodzisko przeznaczona pod KDw – tereny dróg wewnętrznych oraz KDd – tereny dróg publicznych – drogi gminne dojazdowe, działka położona w strefie ochrony konserwatorskiej OW – strefa obserwacji archeologicznej.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia – dalej KIP założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi.

- b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z niewielką, rozproszoną zabudową siedliskową. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów rolniczych (pola, łąki, pastwiska). Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego lub bardzo złego. W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej. Ponadto występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia. Omawiany odcinek drogi przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze, oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Droga gminna (ul. Nadrzeczna) posiada połączenie komunikacyjne z drogą wojewódzką DW492 (ul. Kłobucka) i drogą gminną w gminie Kłobuck (ul. Akacyjowa).

W chwili obecnej na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3,00 do 5,50 m oraz występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje, brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych, zatok autobusowych. Korona drogi wyraźnie ukształtowana miejscami z rowami odwadniającymi. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Droga gminna jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z sąsiednią gminą Kłobuck.

- c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują

zakrzaczenia. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi. Nie występuje roślinność o istotnym znaczeniu dla środowiska, nie ma rezerwatów, ani roślin określanych jako pomniki przyrody. Teren ten nie jest związany z zachowaniem różnorodności biologicznej z uwagi na swoje przeznaczenie w dokumentach planistycznych, jako tereny mieszkaniowe oraz usługowe. Rodzaj planowanego przedsięwzięcia, obecny stan wykorzystania oraz zasięg oddziaływania ograniczony do granicy przyległej do drogi istniejącej, nie będzie ograniczał oraz wpływał negatywnie na różnorodność biologiczną.

Zgodnie z KIP, na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji.

Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji inwestycji (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie wykonawczym.

1) Szacunkowe zapotrzebowanie mediów wynosi:

- woda 30 m³,
- paliwa 5 Mg (olej napędowy, etylina) ,
- materiały do przebudowy drogi – wariant nawierzchnia z betonu asfaltowego:
 - beton asfaltowy: około 3.000 Mg,
 - kruszywa mineralne: około 4.000 Mg,
 - emulsja asfaltowa: około 5 Mg.

2) Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną – 60 kWh/dobę,
- ciepłą - nie wystąpi,
- gazową - nie wystąpi.

W fazie eksploatacji wystąpi konieczność bieżącego utrzymania nawierzchni drogi i infrastruktury technicznej. Zużycie materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji. Nie przewiduje się dużego wykorzystania surowców na potrzeby utrzymania przebudowanej drogi. Wykorzystane mogą być: woda, środki utrzymania dróg w zimie (np. sól), środki utrzymania roślin/herbicydy do utrzymania skarp podczas okresu wegetacji.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi, w tym m.in. poprzez usytuowanie zaplecza i baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych z dala od zabudowań mieszkalnych. Zaplecze budowy planuje się wyposażyć w kontenerowe sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty. Wykorzystywane maszyny budowlane będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane planuje się prowadzić w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie uprzątnięty. Zostanie zapewnione właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w czasie budowy. Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiem i wibracjami będą minimalizowane poprzez wykonywanie prac w porze dziennej. W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze, związanych z niezorganizowaną emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z KIP nie przewiduje się oddziaływań powodujących powstania potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego i zmian stosunków wodnych. Nie przewiduje się także przekroczenia dopuszczalnych

stężeń szkodliwych substancji emitowanych przez pojazdy oraz zwiększenia emisji hałasu. Rozbudowa drogi powinna zmniejszyć negatywne oddziaływanie na środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Zgodnie z KIP przebudowa i użytkowanie planowanej drogi nie będą się wiązały z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

W trakcie bieżącej eksploatacji droga gminna nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Planowana inwestycja ma na celu poprawienie bezpieczeństwa obecnego układu drogi oraz jej powiązań z drogami poprzecznymi. Stan projektowany zwiększy zatem poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i zdrowia ludzi.

f) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Zgodnie z KIP powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady będą pochodziły z grupy 0201, 1701, 1705, które nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i mogą zostać wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia – co jest zgodne z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Nadmiar odpadów grupy 0201, 1701 i 1705 może zostać przekazany zewnętrznemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie na gospodarowanie ww. podgrupami odpadów o którym mowa w art. 41 analizowanej ustawy. Podczas budowy powstaną również odpady opakowaniowe.

W związku z organizacją placu budowy i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego powstanie pewna ilość odpadów socjalno-bytowych np.: 200304 (szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości) – które nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne (kod 200301) czyli szklane i plastikowe butelki, puszki, papier oraz odpady organiczne. Zaleca się segregację odpadów komunalnych na placu budowy w wydzielonych miejscach. W stosunku do stanu istniejącego ilość odpadów komunalnych w trakcie eksploatacji nie ulegnie zmianie. Pojemniki na odpady komunalne powstające w trakcie realizacji, będą regularnie opróżnione przez wyspecjalizowaną firmę zajmującą się utrzymaniem czystości na ulicy. Za usuwanie odpadów będą odpowiedzialne wyznaczone przez zarządzającego drogą służby, a w przypadkach zaistnienia sytuacji nadzwyczajnych, szczególnie w przypadku zagrożenia wynikającego z możliwości zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi wyspecjalizowane jednostki Straży Pożarnej. Odpady powstające podczas eksploatacji będą gromadzone i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich utylizacji. Odpady zaliczane do odpadów niebezpiecznych powinny być traktowane zgodnie z zapisami ustawy o odpadach. Pozostałe odpady pochodzące z bieżącego utrzymania i oczyszczania drogi będą przekazywane do unieszkodliwienia. W związku z powyższym zagrożenie środowiska odpadami w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia z wyjątkiem poważnych sytuacji awaryjnych ocenia się jako minimalne. Z uwagi na to, że odpady będą znajdowały się tylko w granicach analizowanego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do oddziaływania poza granice przedsięwzięcia.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji, dominujące zagospodarowanie terenu,

przewidywany zakres i czas trwania prac budowlanych można stwierdzić, iż zmiany klimatu akustycznego powodowanego hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia wykonujące prace budowlane nie wpłyną w sposób znaczący na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych. Ze względu na przewidywane krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe na terenach oraz w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywające się jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6 – 22, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

W celu ograniczenia oddziaływania wibroakustycznego na obszary mieszkalne nie będzie stosowana technologia (np. zagęszczania gruntu) wykorzystująca jednorazowo duże ilości energii przekazywanej do gruntu (metody udarowe) na rzecz metod niskoenergetycznych (walcowanie, walcowanie wibracyjne). W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie czasu pracy silników pojazdów i maszyn polegające na ich wyłączaniu podczas przerw. Wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych, stosując zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy.

W trakcie bieżącej eksploatacji droga gminna nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) *Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.*

Teren, na którym planowana jest inwestycja zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Sama inwestycja nie będzie oddziaływać na te obszary ze względu na niewielką skalę oddziaływania, która będzie związana z pasem drogowym drogi gminnej nr 560024S.

b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie.*

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

c) *Obszary górskie lub leśne.*

Teren inwestycji położony jest poza obszarami górkimi. Odcinek drogi gminnej nr 560024S przebiega w całej swej długości przez tereny niezalesione.

d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.*

Inwestycja nie będzie oddziaływała na te obszary z uwagi na dużą odległość do najbliższych obszarów objętych ochroną.

e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.*

W bazie danych przestrzennych o zasobach przyrodniczych brak jest informacji o szczególnych wartościach obszaru planowanej inwestycji takich jak stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. W rejonie inwestycji nie zostały zinwentaryzowane żadne siedliska lub gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko przy Dolinie Kocinki PLH240025 zlokalizowany

jest ok. 12 km od planowanej inwestycji). Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla tego obszaru i zakres przedsięwzięcia należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 25 marca 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 809) uznany za specjalny obszar ochrony siedlisk. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Torfowisko przy Dolinie Kocinki PLH240025, opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 30 listopada 2020 r. (poz. 8371)]. 7 kwietnia 2023 roku przystąpiono do zmiany powyższego planu zadań ochronnych, zaś obwieszczeniem znak WPN.6335.11.2023.MA z 4 lipca 2023 roku ogłoszono 21-dniowe konsultacje społeczne w sprawie zmiany celów działań ochronnych ww. zarządzenia.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Za wyjątkiem najbliższego otoczenia drogi wojewódzkiej oraz skrzyżowania z drogą wojewódzką nr DW492, przy którym może dochodzić do zwiększonego oddziaływania hałasu komunikacyjnego, na analizowanym obszarze nie znajdują się obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z rejestrem zabytków nieruchomych Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach (Delegatura w Częstochowie) najbliższej analizowanego obszaru występuje zabytek na terenie miejscowości Pierzchno, jest on jednak w odległości ponad 1 km od inwestycji i nie będzie dochodziło do oddziaływania na ten obiekt.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego inwestycja znajduje się w obrębie strefy ochrony konserwatorskiej „OW” – strefa obserwacji archeologicznej.

h) Gęstość zaludnienia.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Wręczyca Wielka, dla której gęstość zaludnienia wynosi 120 osób/km².

i) Obszary przylegające do jezior.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na obszarach przylegających do jezior.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na terenie objętym inwestycją obszary takie nie występują.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600099 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Kocinka o kodzie

RW600009181689.

Z karty charakterystyki JCWPd o kodzie PLGW600099 wynika, że charakteryzuje ona się dobrym stanem chemicznym oraz stanem ilościowym. Jest ona monitorowana i przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako niezagrażona. Z karty charakterystyki JCWP o nazwie Kocinka o kodzie RW600009181689 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Nie przewiduje się znaczącego wpływu na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.*

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Przebudowa drogi powinna zmniejszyć negatywne oddziaływanie na środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.*

Ze względu na charakterystykę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość inwestycji od granic państwowych (ok. 105 km do granicy polsko – czeskiej w linii prostej) należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) *Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.*

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP można stwierdzić, że zakres planowanych działań nie wpłynie znacząco na stan jakości środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała wpływ na poprawę bezpieczeństwa i komfortu w ruchu kołowym i pieszym. Przyczyni się do poprawy stanu technicznego nawierzchni drogi, a tym samym polepszenia komfortu życia mieszkańców. Rozbudowa drogi pozytywnie wpłynie również na dostępność komunikacyjną mieszkańców okolicznych miejscowości do lokalnych ośrodków rozwoju. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w rejonie inwestycji, co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia (podrywania cząsteczek z jezdni) i emisji zanieczyszczeń ze spalin.

d) *Prawdopodobieństwa oddziaływania.*

Zakładana technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z powstawaniem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowej drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Samochody dostarczające materiały będą parkowane w bazach macierzystych, tankowane w stacjach paliw. Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, typu toi- toi, których zawartość będzie usuwana na bieżąco, przez uprawnione podmioty. W trakcie przebudowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań zaplanowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z KIP planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Rozbudowa drogi powinna zmniejszyć negatywne oddziaływania na środowisko oraz poprawić warunki życia ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie powinno w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia, za pośrednictwem organu, który to rozstrzygnięcie wydał.

Stronom przysługuje prawo zrzeczenia się odwołania. Oświadczenie w tym

przedmiocie musi zostać złożone przez stronę/y przed organem, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.

Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z chwilą doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią stronę postępowania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Gmina Kłobuck – wysyłka ePUAP,
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa.
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach – wysyłka ePUAP.
2. PGW WP Zarząd Zlewni w Sieradzu – wysyłka ePUAP.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku – wysyłka ePUAP.

Informacja o wydanej decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości:

1. na stronie BIP tut. urzędu: www.bip.wreczyca-wielka.akcessnet.net
2. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wręczyca Wielka.

**Załącznik nr 1 do decyzji
znak: KOR.6220.7.2023.5
z dnia 12.09.2023 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „przebudowa drogi gminnej nr 560024S od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka”

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 560024S (ul. Nadrzeczna) od granicy z działką nr ewid. 555/1 do granicy z gminą Kłobuck na dz. nr ewid. 555/2 i 560 obręb Grodzisko, gm. Wręczyca Wielka. Długość przebudowy drogi wynosić będzie ok. 1,750 km. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie konstrukcji jezdni zapewniającej właściwą nośność poruszającym się pojazdom i gwarantującej dostępność drogi w ciągu całego roku. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto wykonanie prac metodą tradycyjną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni, zostanie wykonane zdjęcie humusu, wykonane koryto lub nasyp z materiałów naturalnych. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego lub z betonu cementowego i betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych i z wykorzystaniem istniejącej jezdni jako podbudowy, pochylenie poprzeczne jezdni - 2%, pochylenia poprzeczne poboczy - 6 %. Niweleta jezdni, zjazdów dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

Rodzaj planowanej technologii:

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się:

1) wykonanie jezdni o szerokości od 3,00 mb do 5,50 mb o nawierzchni:

- warstwa ścieralna (3-5 cm)
- warstwa wiążąca (3-5 cm)
- podbudowa z kruszywa (20-25 cm),

2) ułożenie poboczy gruntowych.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego:

- samochodów ciężarowych – do transportu materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania oraz do transportu potrzebnych materiałów budowlanych,
- koparek i ładowarek – do wykonania rozbiórek nawierzchni w wyznaczonych w projekcie miejscach oraz do wykonywania robót ziemnych,
- walców i zagęszczarek – do zagęszczania gruntów, podbudów i nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego oraz części drogi.

Zakres robót przygotowawczych obejmuje mechaniczne wykonanie robót ziemnych i rozbiórkowych istniejącego obiektu, natomiast ręcznie w rejonie występowania istniejącego uzbrojenia. Przewiduje się również wykonanie jezdni z betonu asfaltowego. Planuje się wyprofilowanie do spadków normatywnych oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez całkowitą wymianę warstw nawierzchni. Górne warstwy stanowić będzie wiążąca z betonu asfaltowego oraz ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego nawierzchnia. Technologia kładzenia nawierzchni bitumicznej będzie typową dla drogi tej klasy. Przy kładzeniu nawierzchni najważniejszymi czynnikami są: odpowiedni dobór składników mieszanki asfaltowej i jej optymalnej ilości, należyte określenie właściwości mieszanki i właściwe przygotowanie podłoża pod nawierzchnię. Technologia tych prac realizowana będzie odcinkowo, w zależności od czasu trwania i postępu prac. Konstrukcja nawierzchni zostanie opracowana w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Na etapie budowy i eksploatacji wszelkie prace odbywać się będą jedynie w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny. Budowa prowadzona zostanie z poszanowaniem normatywów narzuconych prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, cieków wodnych oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Plac budowy wyposażony będzie w niezbędną ilość pojemników, kontenerów oraz koszy do gromadzenia odpadów. Wszelkie naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie przebudowy drogi, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów podjęte zostaną działania polegające na: usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów nie wchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi. Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się instalowania urządzeń służących ochronie przeciwhałasowej.
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Możliwe oddziaływanie na środowisko przyrodnicze:

Powierzchnia przewidywanego oddziaływania, ogranicza się do czasowego zajęcia w trakcie prowadzonych prac modernizacyjnych nawierzchni drogowej bez potrzeby niszczenia lub przekształcania obecnych pól, roślinności przyzagrodowej. Zajęciu i zniszczeniu podlegać będzie roślinność w obrębie gruntowych poboczy, na których nie potwierdzono obecności cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków chronionych roślin. Jednocześnie założenia projektowe wykluczają potrzebę usuwania drzew, co eliminuje zagrożenie niszczenia siedlisk lęgowych ptaków, negatywnego wpływu na stan zachowania populacji ptaków, niszczenia siedlisk bytowania gatunków chronionych owadów.

Uwzględniając charakter inwestycji i jej lokalizację realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkować pogorszeniem wartości przyrodniczych obszarów chronionych oraz walorów historycznych, kulturowych i krajobrazowych.

Uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie skutkować zajęciem siedlisk rozrodu, zimowania lub żerowania płazów, których potencjalne siedliska w postaci rozproszonych zbiorników śródpolnych potwierdzono na obszarach sąsiadujących, zlokalizowanych poza zasięgiem przewidywanego oddziaływania bezpośredniego. Jednocześnie obserwacje terenowe nie potwierdziły cieków przecinających pas drogowy, które stwarzają dogodne warunki dla ewentualnej migracji płazów i innych małych zwierząt. Dotychczasowa migracja zwierząt o charakterze lokalnym odbywająca się w obrębie pól uprawnych nie będzie zakłócona.

Jednocześnie technologia planowanych prac nie wymaga prowadzenia głębokich wykopów, co wyklucza potencjalne zagrożenie zmiany warunków gruntowo-wodnych.